



Številka: 37165-212/2021
Datum: 02.08.2021

Št. investicijskega projekta: 21-0064
Naziv investicijskega projekta:
URED Ureditev ceste skozi Ajdovščino

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije IZP in PZI kolesarske povezave ob državni cesti R2-444/1473 Vipava – Ajdovščina od km 1+800 do km 6+954

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Regionalna ceste II. reda R2-444 povezuje Vipavsko dolino z osrednjo Slovenijo ter z Furlansko nižino. Trasa odseka 1473 Vipava – Ajdovščina predstavlja pomembno povezavo med naselji Vipava in Ajdovščina ter istoimenski občini, še posebej v času močnejše burje, ko prevzame del avtocestne obremenitve. Cesta poteka od križišča za hitro cesto H4 skozi naselje Vipava in Budanje do krožnega križišča ribnik v naselju Ajdovščina. Obravnavano območje poteka od križišča ceste R2-444/1473 Vipava – Ajdovščina z LC 458421 v km 1+800 do krožnega križišča ribnik v km 6+954.

Na območju obravnavanega odseka je državna cesta urejena kot dvosmerna cesta skupne širine vozišča cca 6,00 m z razširitvami na območjih levih zavijalcev v križiščih z lokalnimi cestami in potmi.

Ob vozišču so na nekaterih pododsekih znotraj naselij in na območju avtobusnih postajališč urejeni pločniki za pešce in sicer:

- v naselju Budanje od km 3+860 do km 4+320 enostransko v širini 1,50m z izjemo na območju avtobusnega postajališča Log-Vipava in priključka z JP 502491 od km 3+970 do km 4+110 kjer poteka pločnik obojestransko.
- na območju avtobusnega postajališča Dolga Poljana ob priključku LC 002101 in JP 502421 v km 5+360 poteka pločnik enostransko v dolžini cca. 30m.
- na območju naselja Ajdovščina poteka pločnik za pešce na desni strani ceste najprej enostransko od avtobusnega postajališča Andlovec v km 6+170 do km 6+770, od km 6+770 do km 6+954 pa obojestransko v širini 1,50m.

Območja avtobusnih postajališč:

- Log-Vipava v km 4+010 desno in v km 4+050 levo
- D. Poljana v km 5+280 levo in v km 5+370 desno
- Andlovec v km 6+170 obojestransko
- Ajdovščina-Ribnik v km 6+840 enostransko levo

Vzdolž ceste ni urejenih površin za kolesarje.

Na pretežnem delu tangiranega območja poteka cesta v nivoju okoliškega terena in deloma v nasipu. Voziščna konstrukcija je mestoma poškodovana (manjše mrežaste razpoke, manjše kolesnice).

Odvodnjavanje ceste je pretežno urejena disperzno preko bankine na okoliški teren. Na obravnavanem odseku je cestna razsvetljava urejena znotraj naselja Ajdovščina in naselja Žapuže od km 6+260 do zaključka obravnave v km 6+954.

2.0 PREDLOG REŠITVE

Na obravnavanem območju je predvidena ureditev kolesarske povezave med naselji Vipava in Ajdovščina.

Za pododsek od km 3+870 do km 6+954 je potrebno idejno zasnovo (IZP) v sklopu katere se preveri možnost umestitve dvosmerne enostranske kolesarske povezave na severni strani regionalne ceste od naselja Budanje v km 3+870 do priključka za naselje Žapuže (JP 503411) v km 6+250. V nadaljevanju se predvidi enosmerno dvostransko kolesarsko povezavo od priključka za naselje Žapuže v km 6+250 do krožnega križišča Ribnik v km 6+954.

V sklopu urejanja kolesarskih površin naj se preveri tudi možnost ureditve levega zavijalnega pasu na vozišču regionalne ceste in sicer na odcepu za naselje Kožmani v km 5+900 ter možnost izvedbe prestavitve regionalne ceste proti jugu.

Za potrebe urejanja križišča za naselje Kožmani v km 5+900 je potrebno izdelati prometno študijo.

V sklopu študije se na osnovi razpoložljivih prometnih podatkov in na osnovi posebnega štetja prometa preveri smiselnost zavijalnega pasu in poda predlog optimalne rešitve..

Na območju naselja Budanje naj se predvidi kolesarsko počivališče s parkirnimi mesti za osebna vozila in ureditev obstoječe avtobusno postajališče Log-Vipava z ureditvijo prehoda za pešce.

Kolesarsko povezavo izven naselji naj se predvidi kot dostopno traktorsko pot, ki bo služila tudi za lastnike zemljišč.

Na osnovi izdelane idejne zasnove je potrebno pridobiti projektne pogoje. Potrjena idejna zasnova s strani naročnika predstavlja izhodišče za izdelavo dokumentacije faze PZI.

Za ureditev na celotnem odseku od km 1+800 do km 6+954. se izdelava dokumentacija faze PZI.

Za pododsek do km 3+870 je že bila predhodno izdelana IZP dokumentacija *"Kolesarska povezava ob državni cesti R2-444/1473 Vipava – Ajdovščina od km 1+800 do km 3+870"*, ki se upošteva pri obdelavi dokumentacije PZI. Ta predvideva umestitev dvosmerne enostranske kolesarske povezave od predvidenega krožnega križišča v km 1+800 do naselja Budanje v km 3+870 na severni strani regionalne ceste.

Projektne rešitve se projektno obdelava v ločenih načrtih in sicer:

- I. faza..... od km 1+800 do km 3+870 (pridobljeni projektni pogoji)
- II. faza..... od km 3+870 do km 6+954

Na obravnavanem odseku se predvidi ureditev vozišča ceste skladno z veljavnim pravilnikom. Predvideti je potrebno obnovo asfaltno voziščne konstrukcijo, obnova in umestitev površin za pešce in ustrezno ureditev križišč.

Iz poročila «Gospodarjenje z vozišči MPS-DRSI» iz leta 2015 izhaja, da je vozišče v območju obravnavanega odseka poškodovano.

Odsek	Potek	Stac. zač.	Stac. Konc.	MSI	
1407	Vipava - Ajdovščina	0	900	1,32	Mejno
1407	Vipava - Ajdovščina	900	1.400	0,72	Dobro
1407	Vipava - Ajdovščina	1.400	1.850	3,67	Zelo slabo
1407	Vipava - Ajdovščina	1.850	2.250	2,10	Slabo
1407	Vipava - Ajdovščina	2.250	3.800	3,10	Zelo slabo
1407	Vipava - Ajdovščina	3.800	4.550	0,19	Zelo dobro
1407	Vipava - Ajdovščina	4.550	5.000	2,43	Slabo
1407	Vipava - Ajdovščina	5.000	6.000	1,40	Mejno
1407	Vipava - Ajdovščina	6.000	6.600	3,31	Zelo slabo
1407	Vipava - Ajdovščina	6.600	7.100	1,42	Mejno

Višinsko in situativno je potrebno obdelati vse priključke, dovoze in uvoze do stanovanjskih in javnih objektov.

Pri oblikovanju končnega predloga rešitve projektant že pri pripravi idejne zasnove smiselno upošteva predloge in sugestije lokalne skupnosti podane za rešitve iz predhodno izdelane projektne dokumentacije za ureditev kolesarskih površin na obravnavanem območju.

Na celotni obravnavani trasi je potrebno predvideti tehnično rešitev, ki bo zagotavljala stalno prevoznost tudi med gradnjo. V projektu je predvideti vse stroške, ki bodo pri tem nastali. V kolikor stalna prevoznost med gradnjo ni možna je potrebno prevideti možne obvoze in podati oceno stroškov.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Izdani projektni pogoji in soglasja DRSI

Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavca državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in soglasja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.

3.2 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija

Dokumentacija, ki bo na razpolago izdelovalcu projektne dokumentacije:

- Ureditev stez za kolesarje in pešce ob obstoječih cestah v Ajdovščini (IDZ, PROJEKT d.d. NOVA GORICA, št. projekta 13356, avgust 2015)
- Ureditev kolesarske povezave ob državni cesti R2-444/1473 Vipava – Ajdovščina od km 1+800 do km 3+870 (IZP, IPOD d.o.o., št. projekta 667-20-C, januar 2021)
- Ureditev državne ceste R2-444/1473 Vipava – Ajdovščina skozi naselje Vipava od km 1+330 do km 1+830 (IZP, City Studio d.o.o., št. projekta CS 1394-20, april 2021)

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu z predpisi o graditvi objektov.

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranje prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/>

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/>

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU

Projektant mora na podlagi pooblastila investitorja ob upoštevanju veljavne zakonodaje :

- pri projektiranju upoštevati določitve prostorskih aktov na območju obdelave,
- pridobiti in pri projektiranju upoštevati projektne pogoje in
- pridobiti vsa mnenja

Projektant mora pri obdelavi projektnih rešitev upoštevati projektne pogoje pristojnih mnenjedajalcev ter prostorske akte lokalne skupnosti. V primeru, da izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa na osnovi katerega se kaj zahteva...) je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih dopolni.

Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

Pridobljene projektne pogoje projektant smiselno upošteva najkasneje pri dopolnitvi dokumentacije v fazi recenzije.

5.1 Obveščanje Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) o načrtovanih gradbenih delih

Skladno z 9.a členom Zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom-1, Ur.list RS št.109/12, 110/13, 54/14, 81/15, 40/17) in Splošnim aktom o preglednosti v zvezi z načrtovanimi gradbenimi deli in o skupni gradnji gospodarske javne infrastrukture (Ur.list RS št. 9/2018) je projektant dolžan v imenu investitorja na portalu infrastrukturnih investicij AKOS

(<http://investicije.akos-rs.si/>) vpisati podatke o načrtovani gradnji in svoj poziv zainteresiranim investitorjem v elektronska komunikacijska omrežja in pripadajočo infrastrukturo, da izrazijo interes za vključitev elektronskih komunikacijskih omrežij in pripadajoče infrastrukture v načrtovanje oziroma za skupno gradnjo.

Projektant v obrazec vpiše nameravane posege in lokacijo, ter priloži pregledno situacijo z označeno lokacijo posega v pdf formatu. Predvideno obdobje gradnje vpiše po predhodnem posvetu z Naročnikom, oziroma njegovim konzultantom.

Oddani obrazec na portalu infrastrukturnih investicij AKOS projektant natisne in vloži v projektno dokumentacijo, ravno tako vse odzive operaterjev omrežja, katere nato predstavi Naročniku in konzultantu na rednih koordinacijah.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje. V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

- Pri izdelavi IZP in PZI projektne dokumentacije mora projektant smiselno uporabiti predhodno dokumentacijo.
- Tehnične rešitve morajo biti racionalne za naročnika.
- Opisati je potrebno skladnost s prostorskimi akti na obravnavanem območju
- Pri projektiranju je potrebno ustrezno upoštevati mnenja pristojnih nosilcev urejanja prostora in poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in specifikacijami.
- Projektant mora naročnika obvestiti ter utemeljiti sleherno odstopanje od veljavne zakonodaje.
- Vsa dela, ki jih je potrebno izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.

7.2 Smernice za projektiranje

Projektant mora pri izdelavi projektne dokumentacije smiselno upoštevati veljavni Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov.

- v tehničnem poročilu je potrebno opisati usklajenost projekta s prostorskimi akti, ki so navedeni v določitvah prostorskih aktov:
 - naziv prostorskega akta, oziroma aktov, ki veljajo na območju nameravane gradnje ter datum njegove objave in morebitne spremembe
 - zahteve, ki izhajajo iz prostorskega akta, po postavkah in v enakem vrstnem redu kot izhaja iz določitev prostorskih aktov
 - opis skladnosti projekta z zahtevami, ki izhajajo iz prostorskega akta
- ob upoštevanju prostorske izvedenih pogojev, smernic ter projektnih pogojev je z namero pridobitve vseh potrebnih mnenj potrebno poiskati strokovno ustrezne prometne tehnične rešitve skladno z veljavno zakonodajo, standardi, tehničnimi predpisi, smernicami in specifikacijami
- potrebno je ustrezno rešiti horizontalne in vertikalne elemente cest. Upoštevajo naj se minimalne predpisane zahteve v primeru, da jih obstoječa cesta nima
- v situacijo komunalnih vodov je potrebno vrisati stanje obstoječih ter predvidenih komunalnih vodov vse potrebne prestavitve in zaščite komunalnih vodov je potrebno ustrezno projektno obdelati
- v tekstualnem delu je potrebno obrazložiti eventualna odstopanja od dopustih in uporabljenih tehničnih elementov.

7.2.1 Geološko – geotehnični elaborat za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd.

Z namenom ustrezne ureditve vozišča in kolesarskih površin na območju obdelave je potrebno izvesti geološko – geotehnični elaborat ter elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije.

7.2.1.1 Geološko – geotehnični elaborat (GGE)

V geološko – geotehničnem elaboratu je potrebno podati pogoje za ureditev kolesarskih površin in ceste, ter temeljev vseh objektov. Elaborat je ponudnik dolžan pridobiti sam.

Izvesti je potrebno podrobno inženirsko – geološko kartiranje in izdelati karto v merilu 1:500 s pripadajočim geološkim vzdolžnim profilom in ustreznim številom karakterističnih prečnih profilov.

Za potrebe izdelave geološko – geotehničnega elaborata je potrebno predvideti naslednja dela:

Terenska raziskave:

- Izvesti je potrebno vizualni pregled stanja celotne trase ter opis stanja vozišča, odvodnega sistema, opis geotehničnih značilnosti območja, detajlni popis jaškov s fotodokumentacijo in detajlni opisi poškodb na vozišču s fotodokumentacijo.
- Izvesti je potrebo 16 sondažnih jaškov in 8 sondažnih vrtin (na merodajnih mestih in na mestu močno poškodovanega vozišča ter na mestu, kjer je vozišče v dobrem stanju), za zagotovitev dimenzij in kvalitete obstoječe konstrukcije in sestave raščenih tal, vključno z odvzemom vzorcev in meritvami CBR ali dinamičnega modula E_{vd} iz katerega se oceni CBR. Meritve se izvedejo pri izkopu jaškov na nivoju raščenih tla.

Laboratorijske preiskave:

- Izvesti je potrebno vse laboratorijske preiskave glede na normalno strižno karakteristike in stisljivosti, ter vgradljivosti materiala (določitev kakovosti materialov nevezane plasti, zrnivosti in značaj finih zrn, določitev kakovosti temeljnih tal CBR...).

Posebni pogoji:

- Izvajalec mora za nemoten potek raziskav na terenu zagotoviti ustrezno pomično začasno zaporo vozišča ter po izvedenih raziskava vozišče povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami.
- Raziskave morajo potekati v skladu z veljavno zakonodajo in domačimi predpisi. Delovne metode morajo biti jasne in nedvoumne. Metodologija dela mora biti v skladu z načeli varstva narave in dobrega gospodarjenja.
- Pridobitev soglasij lastnikov zemljišč, na katerih se bodo vršile raziskave, je naloga izdelovalca projekta. Morebitno škodo, ki ne bo nastala zaradi malomarnega dela izvajalca, bo poravnal naročnik projekta po opravljenem delu in na osnovi uradne cenitve.

7.2.1.2 Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije

Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije se izdelava na osnovi terenskih in laboratorijskih preiskav (nosilnost, kvaliteta tal, hidroloških in hidrogeoloških pogojev) izvedenih v sklopu izdelave geološko – geomehanskega elaborata. Poleg ostalega mora vsebovati:

- Obseg in strukturo vozil v pričakovani planski dobi,
- Preverbo možnosti nadgradnje obstoječe ceste, če ta ni možna, jo je potrebno ustrezno argumentirati. V projektu je potrebno preveriti tudi alternativne možnosti rekonstrukcije vozišča, ki pomenijo manjšo obremenitev za okolje ter manj odpadnega materiala, kot npr. hladna reciklaža. Vsekakor je merodajna izvedba najracionalnejših ukrepov.

V skladu z Pravilnikom o projektiranju cest :

- 10. člen – mora biti zagotovljena 20 letna planska doba trajanja voziščne konstrukcije z asfaltno prevleko
- 42. člen – je voziščno konstrukcij dimenzionirati v skladu z veljavnimi tehničnimi specifikacijami.

7.2.2 Podporni in oporni zidovi

Vzdolž trase naj se po potrebi predvidi sanacijo oziroma izvedbo novih podporno konstrukcij.

Izdelovalec projektne dokumentacije na osnovi detaljnega pregleda trase in obstoječih objektov, ter na osnovi izvedenih geološko – geomehanskih preiskav v projektu predvidi morebitno potrebno gradnjo novih podpornih konstrukcij.

7.2.3 Prometna študija

Za načrtovane ureditev križišča za naselje Kožmani v km 5+900 je potrebno izdelati prometno študijo oziroma kapacitetno analizo in križišči ustrezno dimenzionirati.

Projektant za izdelavo študije uporabi aktualne podatke pristojnega ministrstva ter podatke izrednega štetja prometa. Izvajalec je dolžan sam pridobiti podatke o izrednem štetju po smereh in strukturi prometa (osebna in tovorna vozila) ter podati napoved prometa (za 10 in 20 letno plansko obdobje). Za izredno štetje prometa mora uporabiti obrazec, ki je objavljen na spletni strani DRSl.

Na osnovi podatkov je potrebno iz podatkov izdelati:

- razvoj makroskopskega modula po strukturi vozi (kalibracija, validacija za izhodiščno leto)
- napoved prometa po strukturi vozil in obdobjih dneva (dan, večer, noč) za 10-letno in 20-letno obdobje po izgradnji.
- napoved prometa za 20-letno obdobje po strukturi vozil (končni urni promet jutranja in popoldanska konica) za kapacitetno analizo.

7.2.4 Križišča, priključki, uvozi

V projektni rešitvi se po potrebi predvidi ureditev cestnih priključkov skladno z veljavno zakonodajo (Pravilnik o cestnih priključkih na javni cesti idr.).

Predhodno je potrebno za križišče na odcepu za naselje Kožmani v km 5+900 izdelati zgoraj navedeno študijo.

7.2.5 Pokrovi jaškov v vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

7.2.6 Avtobusna postajališča

Na obravnavanem območju obdelave se nahaja več obojestranskih avtobusnih postajališč:

- Log-Vipava v km 4+020 desno in km 4+070 levo,
- Dolga Poljana v km 5+300 levo in km 5+380 desno,
- Andlovec v km 6+200 in
- Ajdovščina Ribnik v km 6+860 (enostransko).

Avtobusna postajališča se ustrezno uredi v skladu z veljavno zakonodajo in tehnično regulativo.

7.2.7 Ukrepi za umirjanje prometa

V območju obdelave predvidene ureditve je potrebno v skladu z veljavnimi tehničnimi specifikacijami skladno z novo gradbeno in prometno ureditvijo predvideti primerne ukrepe za umirjanje hitrosti na območju avtobusnih postajališč.

7.2.8 Površine za kolesarje

7.2.8.1 Upoštevanje državnih kolesarskih povezav

Projektant mora v fazi izdelave projektne dokumentacije pri upravljavcu državnih kolesarskih povezav preveriti potrebnost umestitve in ureditve kolesarskih povezav na območju obdelave.

7.2.8.2 Ureditev kolesarskih povezav

Projektant mora v območju obdelave skladno z veljavno zakonodajo načrtovati kolesarske površine.

Projektant mora upoštevati vso razpoložljivo dokumentacijo vezano na kolesarske povezave.

7.2.9 Cestna razsvetljava

Na območju ureditve avtobusnih postajališč, ter na območju naselij se cestne razsvetljave in pripadajočo NN priključevanje na elektro omrežje, za katerega se pridobi soglasje za priključitev.

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

7.2.10 Vodi gospodarske javne infrastrukture (GJI)

Uskladiti je potrebno potek obstoječih in predvidenih vodov GJI, ter izdelati načrt obstoječih in predvidenih vodov. Vrisati je potrebno ve komunalne vode in naprave, ki niso predmet tega projekta, vendar potekajo v območju obravnavane gradnje. Za nove predvidene komunalne vode mora projektant uskladiti komunalni red z ostalimi komunalnimi vodi.

Na podlagi pridobljenih projektnih pogojev upravljalec komunalnih vodov je potrebno izdelati potrebne načrte ŠZI zaščite oziroma prestavitve tangiranih vodov. Ter nanje pridobiti ustrezna soglasja.

7.2.11 Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

7.2.12 Ukrepi na obcestnih brežinah

Ukrepi na obcestnih brežinah niso predvideni.

7.2.13 Odvodnjavanje

V območju predvidenih posegov je potrebno celovito urediti odvodnjavanje, kar mora biti prikazano na ustrezni grafični podlagi. Predvideti je potrebno vse objekte, ki jih zahtevata način in izvedba odvodnjavanja cest.

Sistem odvodnjavanje je potrebno uskladiti z Uredbo o emisiji snovi pri odvodnjavanju padavinske vode iz javnih cest.

Za odvodnjavanje meteornih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko vgrajeno v robnik pločnika.

7.2.14 Geodetski načrt

Geodetski načrt, ki je podlaga za projektiranje, izdelata projektant. Pri tem se lahko uporabi načrt iz idejne faze *"Ureditev kolesarske povezave ob državni cesti R2-444/1473 Vipava – Ajdovščina od km 1+800 do km 3+870"*. Geodetski načrt mora vsebovati lokacijsko izboljššan zemljiški kataster. Izvedba lokacijske izboljšave zemljiškega katastra ni predmet te projektne naloge. Lokacijsko izboljšavo zemljiškega katastra predhodno izvede naročnik.

Geodetski načrt mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/2004) in drugimi veljavnimi predpisi in pravili stroke ter mora vsebovati tako grafični prikaz kot tudi certifikat, ki ga mora potrditi pooblaščen inženir geodezije. Izdelan mora biti v državnem koordinatnem sistemu. Projektant in geodet se ob naročilu geodetskega načrta glede na namen uporabe geodetskega načrta dogovorita, katere podatke naj vsebuje geodetski načrt. Glede na dogovor med projektantom in geodetom je geodetski načrt opremljen z imeni vodotoki, ulic, hišnih števil, javnih objektov, avtobusnih postajališč, uvozov k objektom, ipd. Prav tako so, glede na dogovor med projektantom in geodetom, na njem z izmero prikazane vse odprtine obstoječih premostitvenih objektov (vtočni in iztočni del) in tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča. Geodetski načrt mora vsebovati časovno in položajno usklajene podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih, geodetskih točkah, rastlinstvu, zemljiških parcelah in katastrskih občinah. Na geodetskem načrtu se lahko prikažejo le tisti podatki, ki po kakovosti ustrezajo namenu uporabe geodetskega načrta. Geodetski načrt mora biti izdelan v 3D obliki, z namenom da omogoča klasično 2D projektiranje in 3D modeliranje.

7.2.15 Katastrski elaborat

Katastrski elaborat izdelata projektant na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljššan zemljiški kataster. Izvedba lokacijske izboljšave zemljiškega katastra ni predmet te projekta naloge, saj lokacijsko izboljšavo zemljiškega katastra predhodno izvede naročnik.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)

- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m²)
- površina za cesto (v m²)
- površina za pločnik (v m²)
- površina za kolesarsko stezo (v m²)
- površina (v m²) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m²) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m²) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m²)
- ostanek površine zemljišča (v m²)
- navedba etape gradnje.

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

KATASTRSKI ELABORAT
Katastrska tabela

Naziv projekta:
Številka projektne dokumentacije:
Datum projektne dokumentacije:
Izdolovelec projektne dokumentacije:

Zap. št.	Katastrska občina (Sifko)	Parcelna številka (parcela)	Lastnik (ime, priimek, naslov, solastniški delež)	Boniteta	Skupna površina zemljišča (m2)	Površina zemljišča za odkup (m2)				Ostanek površine zemljišča (m2)	Površina zemljišča za služnost (m2)				Površina zemljišča za začasno služnost (m2)		Površina zemljišča za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m2)
						Cesta	Pločnik	Avtobusna postaja	Kolesarska steza		elektro vod	TK vod	začasna služnost za ...	začasna služnost za ...	
1																	
2																	
3																	

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.

V katastrski situaciji je potrebno vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

V primerih ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je potrebno ovrednotiti in prikazati v tabelarični obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

c) načrt parcelacije

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- **tabelo zakoličbenih/lomnih točk**, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

7.2.16 Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

7.2.17 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki. V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.2.18 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

- Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste med gradnjo.
- Izdelati je potrebno načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje za potrebe ocene stroškov, vključno s popisom del in projektantskim predračunom. Vrednost del je potrebno prikazati v skupni rekapitulaciji. V načrtu vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje je potrebno situativno obdelati prometne zapore v času gradnje, morebitne obvoze, oceno stroškov po postavkah.
- Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je potrebno jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

7.2.19 Elaborat za preprečevanje in zmanjšanje emisij delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. V primeru, da elaborata ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.2.20 Popis del in predračunski elaborat

V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del, ter projektantski predračun.

Celotni popis del in predračunski elaborat je v osnovi potrebno ločiti v skladu z 47. členom Zakona o cestah ob uporabi 62. člena Zakona o cestah.

V načrtu cestne razsvetljave je potrebno ločiti stroške izvedbe NN priklopov od stroškov razvoda cestne razsvetljave.

V skladu z veljavno zakonodajo je potrebno izdelati poseben del projektne dokumentacije za izvedbo priključitev na nizko napetostno omrežje.

V popisu del s predizmerami in predračunu je potrebno prikazati tudi oceno stroškov odkupa zemljišč, projektantskega in geomehanskega nadzora.

V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije.

Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest. V predračunu se navede datum.

Vsi popisi del morajo biti obvezno združeni v eno excelovo datoteko (vključno s cestno razsvetljavo), ločeno po posameznih sklopih (cesta, kolesarska povezava, AP,...). Prvi list excelove datoteke mora biti skupna rekapitulacija vseh popisov. Popisi del, ki ne bodo kompletni in ustrezno urejeni bodo vrnjeni v popravek.

7.2.21 Tabela z načrtovanimi ukrepi

Projektant mora v PZI vključiti tabelo z načrtovanimi ukrepi in podukrepi, izraženo v kazalnikih. V kolikor se v projektni nalogi predvideva izdelava PZI po etapah, morajo biti izdelane tabele načrtovanih kazalnikov za vsako etapo posebej. Tabela za vnos kazalnikov je dostopna na spletni strani DRSI:

(<https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/>).

7.2.22 Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

7.3 Planska doba

Plansko dobo se upošteva skladno z veljavno zakonodajo.

7.4 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil se določi skladno z veljavno zakonodajo.

8.0 RECENZIJA

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 3 izvoda projektne dokumentacije v papirnati obliki in 3 izvode v elektronski obliki.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in/ali vseh recenzentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s

- podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov projektne dokumentacije v papirnati obliki, v kateri mora biti tudi digitalni zapis celotnega projekta. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzije in/ali naročnika.
 - Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
 - o Tekst v formatu pdf,
 - o Risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
 - o Popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

9.0 ZAKLJUČEK

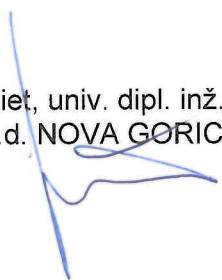
Dokumentacija naj bo izdelana skrbno in skladno s pravili stroke.

Po pregledu je treba predati celoten projekt z vsemi tekstualnimi in grafičnimi prilogami v pdf formatu, poleg tega pa še:

- vse situacije, ki so sestavni del projekta, vzdolžne in prečne profile v ustreznem merilu, na geodetski podlagi posneti v državni izmeri, v dwg formatu (autocad....),
- popis del in predračunski elaborat v xls formatu (ms excel) z upoštevanjem TSC 09.000:2006 popisi del pri gradnji cest,
- tehnično poročilo (doc ali docx format).

Pripravil:

Rajko Vecchiet, univ. dipl. inž. grad.
PROJEKT d.d. NOVA GORICA



Konzultant:

Romuald Polanc, dipl. inž. grad.
PROJEKT d.d. NOVA GORICA



Priloge:

- izris odseka državne ceste
- pregledna situacija območja obdelave
- zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

Izjava ponudnika-načrtovalca:

Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge

Datum

Žig:

Podpis

Komisija za potrjevanje projektnih nalog:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Karmen Praprotnik, mag. posl. ved.

Aleš Gedrih, inž. grad.

Božo Kordin, univ. dipl. inž. grad.

Nejc Vesel, univ. dipl. inž. vod. in kom. inž.

Datum: 05 -10- 2021

Žig:



Občina Ajdovščina se s predlogom strinja:

Ajdovščina, dne 06 -10- 2021



Žig:

(ime in priimek ter podpis)

Občina Vipava se s predlogom strinja:

Vipava, dne 18 -10- 2021

št. 3511-1/2021-4



Žig:

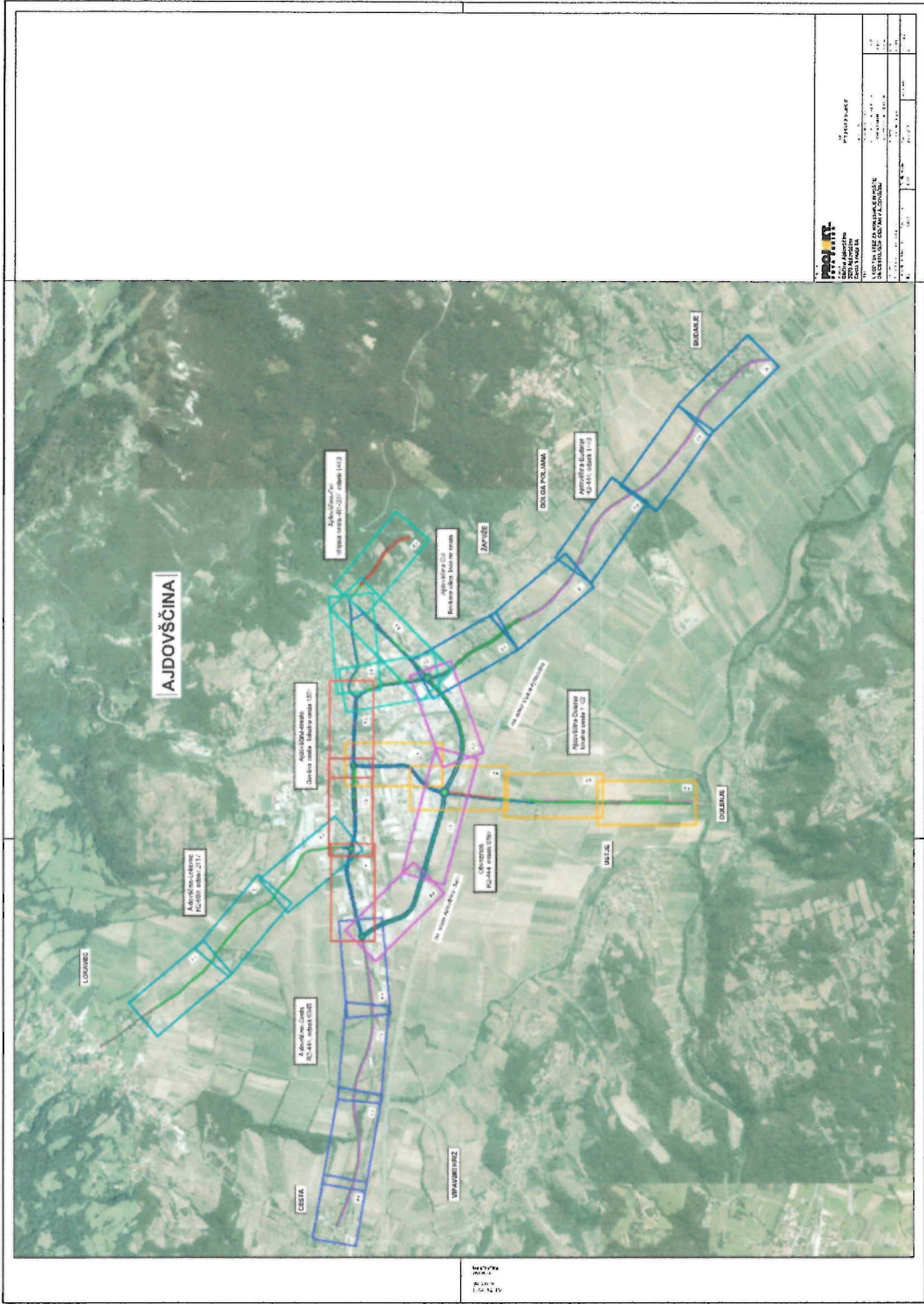
(ime in priimek ter podpis)

Pregledna situacija območja obdelave:



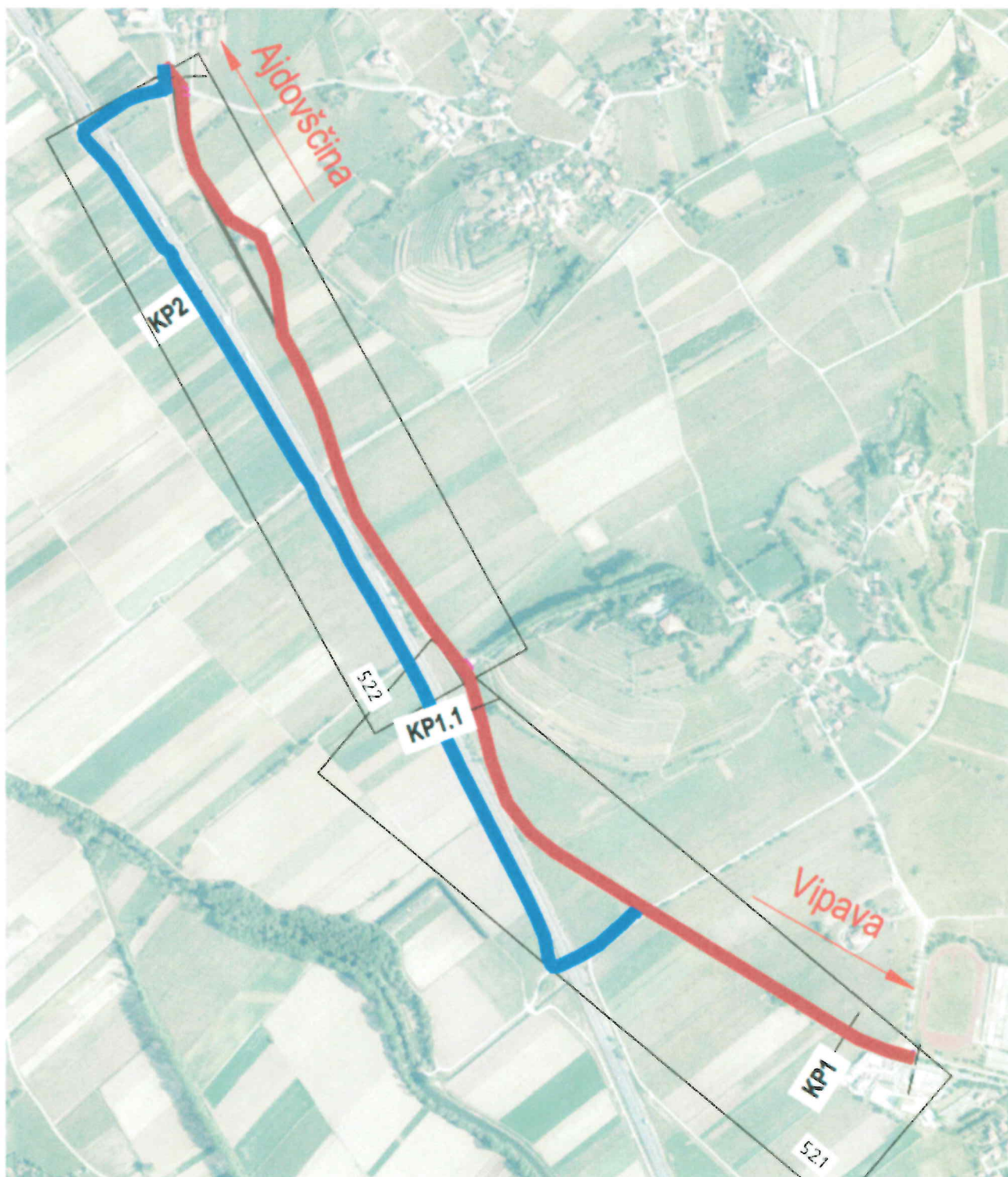
Vir: GIS pregledovalnik DRSI

""Ureditev steza za kolesarje in pešce ob obstoječih cestah v Ajdovščini"



Pregledna situacija območja obdelave:

"Ureditev kolesarske povezave ob državni cesti R2-444/1473 Vipava – Ajdovščina od km 1+800 do km 3+870"



Datum:
27.07.2021

Zadeva: Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

Dne 27.07.2021 je bil z namenom opisa obstoječega stanja predvidene ureditve območja izveden terenski ogled ceste R2-444/1473 Vipava – Ajdovščina od km 1+800 do km 6+954.

Prisotni:

- Rajko Vecchiet, univ. dipl. inž. grad., PROJEKT d.d. NOVA GORICA

Regionalna ceste II. reda R2-444 povezuje Vipavsko dolino z osrednjo Slovenijo ter z Furlansko nižino. Trasa odseka 1473 Vipava – Ajdovščina predstavlja pomembno povezavo med naselji Vipava in Ajdovščina ter istoimenski občini, še posebej v času močnejše burje, ko prevzame del avtocestne obremenitve. Cesta poteka od križišča za hitro cesto H4 skozi naselje Vipava in Budanje do krožnega križišča ribnik v naselju Ajdovščina. Obravnavano območje poteka od križišča ceste R2-444/1473 Vipava – Ajdovščina z LC 458421 v km 1+800 do krožnega križišča v km 6+954.

Na območju obravnavanega odseka je državna cesta urejena kot dvosmerna cesta skupne širine vozišča cca 6,00 m z razširitvami na območjih levih zavijalcev v križiščih z lokalnimi cestami in potmi.

Ob vozišču so na nekaterih pododsekih znotraj naselij in na območju avtobusnih postajališč urejeni pločniki za pešce in sicer:

- v naselju Budanje od km 3+860 do km 4+320 enostransko v širini 1,50m z izjemo na območju avtobusnega postajališča Log-Vipava in priključka z JP 502491 od km 3+970 do km 4+110 kjer poteka pločnik obojestransko.
- na območju avtobusnega postajališča Dolga Poljana ob priključku LC 002101 in JP 502421 v km 5+360 poteka pločnik enostransko v dolžini cca. 30m.
- na območju naselja Ajdovščina poteka pločnik za pešce na desni strani ceste najprej enostransko od avtobusnega postajališča Andlovec v km 6+170 do km 6+770, od km 6+770 do km 6+954 pa obojestransko v širini 1,50m.

Območja avtobusnih postajališč:

- Log-Vipava v km 4+010 desno in v km 4+050 levo
- D. Poljana v km 5+280 levo in v km 5+370 desno
- Andlovec v km 6+170 obojestransko
- Ajdovščina-Ribnik v km 6+840 enostransko levo

Vzdolž ceste ni urejenih površin za kolesarje.

Na pretežnem delu tangiranega območja poteka cesta v nivoju okoliškega terena in deloma v nasipu. Voziščna konstrukcija je mestoma poškodovana (manjše mrežaste razpoke, manjše kolesnice).

Odvodnjavanje ceste je pretežno urejena disperzno preko bankine na okoliški teren.

Na obravnavanem odseku je cestna razsvetljava urejena znotraj naselja Ajdovščina in naselja Žapuže od km 6+260 do zaključka obravnave v km 6+954.

Pripravil:

Rajko Vecchiet, univ. dipl. inž. grad.
PROJEKT d.d. NOVA GORICA

Priloga:

Fotodokumentacija območja

Fotodokumentacija območja:



Slika 1: območje obdelave v km 1+800



Slika 2: območje obdelave v km 2+500



Slika 3: območje obdelave v km 3+000



Slika 4: območje obdelave v km 3+500



Slika 5: območje obdelave v km 4+380



Slika 6: območje obdelave v km 4+920



Slika 7: območje obdelave v km 5+330



Slika 8: območje obdelave v km 6+160



Slika 9: območje obdelave v km 6+890